

# Daimler Trucks.

**Absatz auf 126.100 (i. V. 123.800) Lkw gestiegen**  
**Actros, Antos und Arocs zu den »besten Nutzfahrzeugen« gekürt**  
**FUSO Super Great V setzt neue Maßstäbe bei der Wirtschaftlichkeit**  
**EBIT von 455 (i. V. 434) Mio. €**

D.05		Q2	
€-Werte in Millionen	Q2 2014	Q2 2013	Veränd. in %
EBIT	455	434	+5
Umsatz	7.966	7.965	+0
Absatz	126.066	123.763	+2
Produktion	127.651	127.401	+0
Beschäftigte	83.960	79.020*	+6

\* Stand 31.12.2013.

D.06		Q2	
Absatz	Q2 2014	Q2 2013	Veränd. in %
Gesamt	126.066	123.763	+2
Westeuropa	13.241	14.270	-7
NAFTA	41.142	34.924	+18
Lateinamerika (ohne Mexiko)	11.931	16.051	-26
Asien	42.838	41.955	+2
Übrige Märkte	16.914	16.563	+2
BFDA (Auman Trucks)	31.242	28.229	+11
Gesamt (einschließlich BFDA)	157.308	151.992	+3

## Absatz und EBIT leicht gestiegen

Der Absatz von Daimler Trucks lag mit 126.100 Einheiten im zweiten Quartal um 2% über dem Vorjahreswert. Der Umsatz blieb mit 8,0 Mrd. € auf Vorjahresniveau. Das EBIT erreichte 455 (i. V. 434) Mio. €, darin enthalten sind Aufwendungen in Höhe von 71 Mio. € für Personalmaßnahmen in Brasilien.

## Heterogene Entwicklung in den Märkten

Die Markt- und Absatzentwicklung der einzelnen Regionen war auch im zweiten Quartal sehr unterschiedlich. In Westeuropa lag unser Absatz mit 13.200 Fahrzeugen vor allem aufgrund von Vorzieheffekten zum Jahresende 2013 angesichts der Euro-VI-Einführung unter dem Vorjahresniveau. Gleichzeitig steigerten wir den Marktanteil unserer Mercedes-Benz Fahrzeuge im mittleren und schweren Segment um 2,2%-Punkte auf 26,2%. In Lateinamerika wirkten sich die aktuellen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen weiterhin negativ auf die Lkw-Nachfrage aus. Unser Absatz lag in diesem Markt mit 11.900 Einheiten um 26% unter dem Vorjahr. Trotz des schwierigen Marktumfelds konnten wir in Brasilien unsere Marktposition verbessern und im mittleren und schweren Segment einen Marktanteil von 25,7% (i. V. 24,9%) erreichen.

In der NAFTA-Region führte die erhöhte Marktnachfrage zu einem Absatzanstieg um 18% auf 41.100 Einheiten. Unser Marktanteil in der Klasse 6-8 lag bei 36,0% (i. V. 38,3%). Wir konnten damit die Marktführerschaft erneut klar behaupten. In Asien bewegte sich unser Absatz in einem sehr uneinheitlichen Marktumfeld mit 42.800 Einheiten leicht über dem Vorjahresniveau. Im japanischen Lkw-Gesamtmarkt konnten wir mit 8.900 Einheiten etwas mehr FUSO Fahrzeuge absetzen als im

vergangenen Jahr und damit unseren Marktanteil auf 21,4% (i. V. 19,9%) ausbauen. Auch in Indien ist es uns im mittleren und schweren Lkw-Segment gelungen, mit unseren BharatBenz Fahrzeugen den Marktanteil weiter zu steigern und dadurch unsere vierte Position im Markt zu behaupten.

## Positive Effekte aus Daimler Trucks #1

Mit Abschluss des zweiten Quartals 2014 haben wir bei unserem Effizienz- und Wachstumsprogramm Daimler Trucks #1 bereits rund 50% des Programmziels von 1,6 Mrd. € erreicht. Damit sind wir auf einem sehr guten Weg, wie geplant bis Ende 2014 70-80% des Gesamtvolumens zu realisieren. Wir arbeiten weiterhin in allen Regionen mit Nachdruck an der Implementierung von über 10.000 Maßnahmen.

## Mercedes-Benz Actros, Antos und Arocs beste Lkw

Der EuroTransportMedia-Fachverlag führt jährlich eine Leserwahl der besten Nutzfahrzeuge durch. Unsere erneuten Spitzenplatzierungen bei dieser Wahl beweisen: Der Mercedes-Benz Actros ist der beste Fernverkehrs-Lkw und überzeugt Kunden und Fahrer gleichermaßen. Zum besten Verteiler-Lkw wurde der Mercedes-Benz Antos gewählt, und in der Kategorie Kipper bis 32t trug der Mercedes-Benz Arocs den Sieg davon.

## Super Great V: Champion des Langstreckentransports

Der neue Schwerlastwagen Super Great V von FUSO setzt neue Maßstäbe bei der Wirtschaftlichkeit: Gegenüber den auf dem japanischen Markt derzeit angebotenen Lkw hat er einen um bis zu 10% geringeren Kraftstoffverbrauch. Hierbei spielt der optimierte Motor, der auf der »Heavy-Duty Engine Platform« von Daimler Trucks basiert, eine entscheidende Rolle.

D.07		Q1-2	
€-Werte in Millionen	Q1-2 2014	Q1-2 2013	Veränd. in %
EBIT	796	550	+45
Umsatz	15.087	14.989	+1
Absatz	234.595	225.196	+4
Produktion	249.745	238.551	+5
Beschäftigte	83.960	79.020*	+6

\* Stand 31.12.2013.

D.08		Q1-2	
Absatz	Q1-2 2014	Q1-2 2013	Veränd. in %
Gesamt	234.595	225.196	+4
Westeuropa	24.873	26.238	-5
NAFTA	75.700	65.566	+15
Lateinamerika (ohne Mexiko)	22.082	29.038	-24
Asien	83.478	77.176	+8
Übrige Märkte	28.462	27.178	+5
BFDA (Auman Trucks)	57.885	51.230	+13
Gesamt (einschließlich BFDA)	292.480	276.426	+6